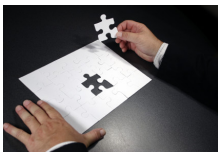

Unser Klient ist ein Eisenbahnverkehrsunternehmen aus dem norddeutschen Raum. Das EVU übernimmt für ein in der Region ansässiges großes Industrieunternehmen sämtliche schienengebundene Transporte sowie die Instandhaltung der vorhandenen Infrastruktur und Fahrzeuge. Außerhalb des Werks transportiert das EVU die Güter seiner Kunden auf der „letzten Meile" bis direkt zur Haustür. Im Verbund der weiteren EVUs gehört unser Klient zu einem der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Für den technischen Bereich suchen wir zum nächsten möglichen Zeitpunkt einen

Verantwortlichen (w/m/d) Instandhaltungsentwicklung (ECM-2) + Fuhrpark-Instandhaltungsmanagement (ECM-3) für BoA-Fahrzeuge

Aufgaben

- Analyse, Entwicklung und Optimierung der Instandhaltungssysteme für die im Flottenbestand befindlichen Lokomotiven (wünschenswert auch für die Güterwagen)
- Überwachung des technischen Zustands der Fahrzeuge (zeichnungsgerechter Soll-Zustand)
- Ansprechpartner für Zulassungsbehörden bei sicherheitsrelevanten Ereignissen und Ableitung notwendiger Maßnahmen inklusive notwendiger Dokumentationspflichten
- Erstellung von Sonderfreigaben bei Abweichungen nach erfolgten Instandhaltungsmaßnahmen (Bestätigung des sicheren Betriebs von Schienenfahrzeugen)
- Verwaltung der Instandhaltungsdaten (Bauartakte, Betriebsbücher, Instandhaltungsakte)
- Implementierung von Verbesserungsmaßnahmen im Bereich der operativen Instandhaltung
- Kontinuierliche Analyse und Überwachung der RAMS-Kennzahlen der Flotte
- Ableitung von korrektiven und präventiven Maßnahmen aus Schadensereignissen und Verschleiß
- Durchführung von technischen Risikoanalysen nach dem Verfahren VO (EU) 2019/779, EU (VO) 402/2013 und EU (VO) 1078/2012
- Mitarbeit bei der Zulassung der Lokomotiven

- Kontinuierliche Analyse und Überwachung der Instandhaltungsperformance (ECM 3)
- Beauftragung, Koordination und Überwachung von Instandhaltungsmaßnahmen sowie die dazugehörende Ersatzteillogistik
- Mitwirkung bei der Führung der Instandhaltungsdokumentation

Qualifikation

- technisches Studium als Maschinenbauingenieur bzw. eine technische Ausbildung idealerweise mit Erfahrungshintergrund im Bereich der Schienenfahrzeugindustrie bzw. -instandhaltung
- mindestens 3 Jahre Berufserfahrung im ECM-Bereich oder einen Instandhaltungswerkstatt für Schienenfahrzeuge
- Sehr gute Kenntnisse der ECM-Verordnung und von Instandhaltungsregelwerken der Schienenfahrzeugtechnik sowie von Vorschriften des Eisenbahnbetriebs und des Risiko-Managements
- Sichere Deutsch- und gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Gute IT-Kenntnisse

Kompetenzen

- Interesse an der Bearbeitung technischer Fragestellungen
- Teamfähigkeit
- Durchsetzungsfähigkeit
- Systematische, exakte und strukturierte Arbeitsweise

Persönlichkeitsmerkmale

- Verantwortungsbewusst
- Engagiert
- Leistungsorientiert

Arbeitsort

Bremen bzw. Remote

Kruk, Benz & Partner - Executive Search & Management Consultants
Hohe Bleichen 8, 20354 Hamburg
Tel.: 040 / 55 55 36 - 209
www.kruk-benz-partner.de